

UCHWAŁA Nr XVIII / 133 /19
RADY POWIATU W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
z dnia 20 grudnia 2019 roku

**w sprawie przyjęcia „Programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu
Piotrkowskiego w latach 2020-2025”.**

Na podstawie art. 12 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 511, 1571i 1815)

Rada Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim
uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Program rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego w latach 2020-2025”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały, jako wyznacznik realizacji zadań na drogach powiatowych.

§ 2. Traci moc Uchwała nr XI/81/15 Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 2 września 2015 roku w sprawie przyjęcia programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego w latach 2015-2020.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**Przewodniczący Rady
Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim**

Bernard Matyszewski

Załącznik do
Uchwały Nr XVIII/133/19
Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim
z dnia 20 grudnia 2019 r.



***PROGRAM ROZWOJU SIECI DRÓG
POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
w latach 2020-2025***

Piotrków Trybunalski, grudzień 2019r.

SPIS TREŚCI

1. Wstęp
2. Podstawa opracowania.
3. Cel programu.
4. Metodologia.
5. Zakres opracowania.
6. Stan obecny systemu zarządzania drogami powiatowymi.
7. Finansowanie dróg powiatowych.
8. Sieć dróg przechodzących przez powiat piotrkowski.
 - 8.1. Drogi krajowe.
 - 8.2. Drogi wojewódzkie.
 - 8.3. Drogi powiatowe.
 - 8.4. Wykresy dróg powiatowych w poszczególnych gminach z podziałem na ich stan techniczny.
9. Cel opracowania.
10. Założenia realizacji programu w odniesieniu do celów.
11. Podsumowanie.
12. Załączniki.
 - 12.1. Wykaz odcinków dróg powiatowych, na których występują ograniczenia tonażowe dla pojazdów ciężarowych
 - 12.2. Mosty i przepusty na drogach powiatowych.
 - 12.3. Mosty i przepusty na drogach powiatowych.

Zwiększające się wymagania użytkowników dróg pod względem jakości, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego, powodują konieczność wypracowania modelu przebudów istniejących dróg na obszarze powiatu. Ogólny stan dróg mimo postępującej poprawy szczególnie w ostatnich 4 latach jest wciąż niezadawalający, dodatkowo ich rozwój jest znacznie utrudniony ze względu na ograniczone środki na ich utrzymanie, przebudowę i rozbudowę.

Program rozwoju sieci dróg powiatowych jest dokumentem mającym na celu określenie głównych kierunków oraz założeń efektywnego rozwoju i utrzymania dróg powiatu piotrkowskiego .

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są wnioski wypracowane przez powołany przez Starostę Powiatu Piotrkowskiego zespół ds. modernizacji dróg powiatowych na terenie powiatu, którego zadaniem było dokonanie analizy stanu dróg oraz opracowanie programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu piotrkowskiego na lata 2020-2025.

3. Cel programu

Celem opracowania jest wprowadzenie przez władze powiatu rozwiązań systemowych, zmierzających do zwiększenia efektywności, jakości oraz skuteczności realizowanych przez powiat piotrkowski zadań z zakresu budowy, przebudowy oraz robót utrzymaniowych na drogach powiatowych.

Program wpisuje się w przyjętą Strategię Rozwoju Powiatu Piotrkowskiego na lata 2020-2025, która zakłada konieczność zdynamizowania rozwoju gospodarczego powiatu. Realizacja tego założenia wymusza w sposób bezpośredni rozwój infrastruktury drogowej, gdyż stan tej infrastruktury jest kluczowym czynnikiem stymulującym wzrost ekonomiczny, jak również jednym z najważniejszych kryteriów oceny poziomu rozwoju społeczno - gospodarczego powiatu.

4. Metodologia

Powołany Zespół ds. modernizacji dróg określił cztery etapy swojego działania:

- I. etap - Diagnoza stanu dróg i zarządzania nimi.
- II. etap -Wypracowanie kluczowych celów, założeń i rozwiązań w zakresie modernizacji i zarządzania drogami powiatowymi.
 - a) wyznaczenie założeń do działań inwestycyjnych, zmierzających do rozwoju sieci dróg Powiatu Piotrkowskiego, poprzez prawidłowe i efektywne prowadzenie modernizacji i odnowy dróg.
 - b) wypracowanie optymalnych rozwiązań dla bieżącego utrzymania dróg/zarządzanie drogami.
- III etap - Konsultacje Programu
- IV etap - Podjęcie Uchwały przez Radę Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim w sprawie

przyjęcia dokumentów/programów wypracowanych przez zespół oraz określającej zasady realizacji inwestycji na drogach powiatowych w latach 2020-2025.

Realizując powyższe założenia rozpoczęto intensywne prace nad stosownymi opracowaniami.

Spotkania Zespołu odbywały się w następujących terminach: 13 marca 2019r, 9 kwietnia 2019r, 13 czerwca 2019r, 7 sierpnia 2019r, 21 sierpnia 2019r -spotkania wyjazdowe w następującym składzie:

Wojtysiak Piotr	Starosta Powiatu - Przewodniczący Zespołu
Magacz Dariusz	Wicestarosta Powiatu Piotrkowskiego
Lasek Grażyna	Przewodnicząca Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego
Ościk Elżbieta	Członek Zarządu
Kuliński Oskar	Członek Zarządu
Ogrodnik Sławomir	Przewodniczący Komisji Rozwoju Wsi i Ochrony Środowiska
Pietraszko Anna	Radna Rady Powiatu
Błaszczński Janusz	Radny Rady Powiatu
Misztela Cezary	Radny Rady Powiatu
Cieślak Ryszard	Radna Rady Powiatu
Głowacki Dionizy	Radny Rady Powiatu
Rawicki Krzysztof	Radny Rady Powiatu
Mroczkowski Krzysztof	Radny Rady Powiatu
Starosta Zbigniew	Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim

Zespół, mając na uwadze ograniczenia ilości środków finansowych oraz wielkość potrzeb inwestycyjnych, aby zapewnić skuteczność i realność realizacji programu, dokonał na podstawie przyjętych kryteriów uwzględniających znaczenie i wpływ dróg dla zwiększenia wewnętrznej i zewnętrznej spójności komunikacyjnej powiatu, mogącego przyczynić się do wzrostu jego atrakcyjności, a także na podstawie kształtowania i rozkładu natężenia ruchu, podziału dróg powiatowych na trzy kategorie:

- drogi strategiczne (mające kluczowe znaczenie dla rozwoju gospodarczego i turystycznego powiatu oraz najwyższe natężenie ruchu);
- drogi spełniające kategorię dróg powiatowych (stanowiące połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą);
- drogi nie spełniające kategorii dróg powiatowych (drogi o znaczeniu lokalnym spełniające kryteria dróg gminnych).

Do opracowania powyższego podziału dróg wykorzystano następujące założenia:

- ❖ Przepisy Ustawy o drogach publicznych zgodnie z art. 6a.1. z dnia 21 marca 1985r.
- ❖ Znaczenie komunikacyjne dróg powiatowych dla spójności i rozwoju gospodarczego powiatu.
- ❖ Połączenie dróg powiatowych z drogami wyższej kategorii (drogi krajowe, wojewódzkie).
- ❖ Pomiary ruchu przeprowadzone na wybranych drogach powiatowych, z którego ustalono trzy kategorie natężenia:
 - niska do 50 poj/h,
 - średnia od 50 do 150 poj/h
 - wysoka powyżej 150 poj/h
- ❖ Konsultacji ze środowiskiem samorządowym gmin powiatu piotrkowskiego.

Wykaz poszczególnych kategorii dróg powiatowych.

Drogi powiatowe o pozycji strategicznej dla Powiatu Piotrkowskiego

Nr drogi	Ciąg drogi	Długość drogi (km)
1500E	Piotrków Tryb.-Kalisko	18,41
1502E	Sulejów- Kawęczyn-Kraslk	19,15
1511E	Baby-Wolbórz	9,30
1513E	Gorzkowice- Ręczno-Łęg Ręczniński	24,77
1515E	Wroników- Bazar-Cieszanowice	14,20
1520E	Jeźów- Rozprza- Lubień-Bilska Wola	20,86
1531E	odc. Młynary-Wolbórz	3,40
1536E	Moszczenica-Młynary	4,46
1913E	odc. Bełchatów-Bogdanów - Milejów-Przygłów - Wolbórz-Ujazd	21,13
1916E	Łekawa-Bogdanów-Woźniki -Żachta-Grabica	15,54
2923E	Bukowiec- Dalków- Czarnocin-Biskupa Wola	9,21
2930E	Głuchów-Lubanów	3,60
2932E	Mąkoszyn- Srock-Podolin- do drogi 3313E	7,92
3313E	Róża-Kruszów-Kalska Wola	8,65
3915E	Masłowice –Gorzkowice –Kamieńsk –Łękińsko -Brudzice	13,60
3921E	Przedbórz- Skotniki- Jaksonek-Radonia- Błogie Szlacheckie	20,55
Razem		214,75 km

Drogi powiatowe spełniające kryteria dróg powiatowych

Nr drogi	Ciąg drogi	Długość dróg (km)
1504E	Stara- Skórkowice- Żarnów	4,78
1503E	Rożenek-Siucice	4,41
1506E	Zawodzie- Będków Kolonia	2,47
1508E	Czarnocin- Będków- Raciborowice-do drogi 1511E	5,76
1509E	Białkowice- Lubiatów-Będków (w części)	3,40
1512E	Dalków-Wola Kutowa- Zofiówka-Leszczyny Duże	6,21
1514E	Laski- Niechcice-Gorzkowice	11,93
1522E	Piotrków Tryb.- Golesze-Godaszewice	16,47
1524E	Sulejów-Łęczno	4,35
1527E	Gomulin-Wola Krzysztoporska-Jeżów	10,91
1531E	odc. Srock-Baby- Młynary	11,95
1570E	Sulejów ul. Targowa	0,31
1906E	Rawicz-Grabica (w części)	2,24
1911E	Bełchatów- Mzurki-Boryszów	10,30
1912E	Bełchatów-Bogdanów	1,20
1913E	odc. Bogdanów-Milejów; Przyglów- Koło-Wolbórz	27,39
2308E	St. kolejowa- Widawa- Kącik-Mzurki	0,96
2900E	Tuszyn-Czarnocin	4,41
3106E	Grabowa- Sulejów	2,46
3118E	Prymusowa Wola- Paradyż- Skórkowice-Reczków	3,73
3908E	Skotniki-Czermno	2,11
3918E	Silnica- Wielgomłyny- Masłowice-Łęki Szlacheckie- Tomawa	14,28
3923E	Sekursko- Żytno- Kodrąb-Krzemieniewice	2,81
3926E	Kobiele Wielkie- Rzejowice- Przerąb- Trzepnica-Lubień	18,48
4332E	Tomaszów Mazowiecki- Wolbórz	2,27
4333E	Tomaszów Mazowiecki- Młoszów	4,29
1916E	odc. Łękawa-Bogdanów	4,98
Razem		184,86 km

Drogi nie spełniające kryteriów dróg powiatowych

Nr drogi	Ciąg drogi	długość dróg [km]
1507E	Wola Kutowa- Szynczyce	2,14
1509E	Białkowice- Lubiaków-Będków (część drogi)	1,87
1516E	Mierzyn-Żerechowa	5,36
1517E	Łęki Królewskie- Majkowiec-Zbyłowice	6,49
1518E	Sulejów - Stobnica	14,02
1519E	Milejów-Lubień	10,38
1521E	Parzniewice-Truszczanek	4,30
1523E	Piotrków Tryb.-Uszczyn	4,03
1525E	Biała- Łęczno-Lubień	13,75
1526E	Golesze-Borki	6,64
1528E	Bogdanów -Parzniewice	6,04
1529E	Mąkolice-Oprzędów	4,28
1533E	Wola Moszczenicka- Prosenie	6,57
1906E	Rawicz-Grabica (część drogi)	5,26
1914E	Bełchatów- Bukowa- Parzniewice	2,57
2924E	Kurowice-Dalków	1,94
2925E	Kurowice- Kotlinki-Zamość	2,31
2931E	Górki Duże-Rusociny	4,17
3925E	Łowicz-Dmenin- Antoniów-Plucice	6,09
	Razem	108,21 km

5. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera wykaz dróg powiatowych z podziałem na gminy, analizę stanu dróg, ograniczenia tonażowe na drogach powiatowych, wykaz obiektów mostowych i przejazdów kolejowych występujących na terenie powiatu piotrkowskiego. Ponadto wskazano źródła pozyskiwania środków zewnętrznych na inwestycje oraz cele i założenia wdrożeniowe dla realizacji inwestycji na drogach powiatowych w latach 2020-2025.

6. Stan obecny systemu zarządzania drogami powiatowymi

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem dróg (art. 21 ust. 1). W imieniu Zarządu Powiatu Piotrkowskiego drogami powiatowymi zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim „ZDP”, utworzony w dniu 05.02.1999r. na mocy uchwały nr IV/19/99 Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 05 lutego 1999r.

Obecnie ZDP zarządza siecią 507,82 km dróg powiatowych, na których znajduje się 45 mostów i 1 wiadukt, o łącznej długości 804,29 mb oraz 55 przepustów.

Organizację i zasady funkcjonowania ZDP określa regulamin organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim zatwierdzony uchwałą Nr 562/17 Zarządu Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim, z dnia 11 marca 2011r. oraz statut Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim nadany uchwałą Nr IV/20/99 Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 05.02.1999r., zmieniony uchwałą Nr X/77/07 z dnia 26.10.2007r. i uchwałą Nr XVI/139/08 z dnia 27.06.2008r. i uchwałą Nr XX/158/16 z dnia 31.05.2016r Rady Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim.

ZDP działa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności na podstawie ustawy o drogach publicznych oraz uchwał Rady Powiatu i Zarządu Powiatu.

Do podstawowych zadań ZDP należy w szczególności:

- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych;
- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej;
- pełnienie funkcji inwestora;
- utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- wydawanie zezwoleń na zajęcia pasa drogowego, na zjazdy z dróg,
- prowadzenie ewidencji dróg;
- prowadzenie ewidencji obiektów mostowych;
- przeprowadzanie kontroli stanu dróg i obiektów mostowych;
- wykonywanie robót inwentaryzacyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających;
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- wprowadzenie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu;

- wyznaczanie objazdów, gdy występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, osób lub mienia;
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- sadzenie, utrzymywanie, usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym poza obszarem zabudowanym;
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą;
- orzekanie o przywróceniu pasa drogi do stanu poprzedniego;
- uzgadnianie dokumentacji projektowej na naradach koordynacyjnych w Starostwie Powiatowym.
- nabywanie nieruchomości na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;

Obwód wykonuje takie zadania jak :

- przygotowanie znaków drogowych oraz umieszczanie ich na drogach,
- oznakowanie poziome dróg,
- remonty cząstkowe dróg,
- poszerzenia dróg,
- przebudowa i naprawa przepustów drogowych,
- bieżące utrzymanie obiektów mostowych (odnawianie poręczy, pielęgnacja skarp, uzupełnianie stożków, utrzymanie porządku wokół obiektów),
- utrzymanie pasa drogowego polegające na: wycince drzew i krzaków, wykaszaniu poboczy, rowów,
- roboty ziemne polegające na ścinaniu zawyżonych poboczy, wykonywaniu lub odtworzeniu rowów,
- wykonywanie zajazdów gospodarczych i do posesji (zgodnie z ustawą o drogach),
- prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg,
- pozostałe roboty utrzymaniowe na drogach w zależności od potrzeb.

7. Finansowanie dróg powiatowych

Na podstawie obowiązującej w latach 1999-2003 roku ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową. Od 01.01.2004 roku w związku ze zmianą ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego i likwidacją subwencji drogowej środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych, oprócz środków z budżetu powiatu, jest finansowanie ze źródeł zewnętrznych tj.:

- dotacji z programów pomocowych Unii Europejskiej,
- dotacji z budżetu gmin dla powiatu na finansowanie inwestycji drogowych, w wysokości 50% wartości realizowanego zadania;

- **dotacji z programu funduszu dróg samorządowych**, w ramach którego powiat może corocznie aplikować o dofinansowanie maksymalnie jeden wniosek na zadanie inwestycyjne w wysokości do 80% kosztów realizacji tego zadania.
- **dotacji ze środków budżetu Województwa łódzkiego, pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów z produkcji rolnej**, z którego powiat może pozyskać dofinansowanie dla realizowanych zadań w wysokości do 60% dla dróg o nawierzchni bitumicznej do 30% dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej;
- **dotacji pochodzących z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju**, z którego wnioskowane dofinansowanie może wynosić do 50% wartości inwestycji;
- **bezpośrednie realizowanie inwestycji na drogach powiatowych przez gminy, z finansowaniem z uzyskanych dotacji w ramach w/w programów.**

Z dokonanej analizy finansowej budżetu powiatu, na podstawie Wieloletniej Prognozy Finansowej (WPF), kształtowania dochodów i wydatków, a także ograniczeń wynikających z ustawy o finansach publicznych, ustalono iż realną kwotą środków własnych, które będą mogły być zaangażowane w zapewnienie udziału własnego przy realizowanych projektach inwestycyjnych powiatu to od 3 mln do 4 mln zł oraz kwota ok 2 mln zł. na bieżące utrzymanie.

8. Sieć dróg przechodzących przez powiat piotrkowski.

8.1. Drogi krajowe

Na terenie powiatu piotrkowskiego krzyżują się jedne z najważniejszych tras komunikacyjnych w kraju. Są to:

- autostrada A-1 na odcinku Piotrków Trybunalski – Gołygów, będąca fragmentem Transeuropejskiej Autostrady Północ – Południe,
- droga krajowa Nr 1 Gdańsk – Częstochowa – Cieszyn,
- droga krajowa Nr 8 Wrocław – Warszawa,
- droga krajowa Nr 12 od granicy państwa z Niemcami w m. Łęknica – Łask – Piotrków Trybunalski Tryb. – Radom – do granicy państwa z Ukrainą w m. Dorohusk - Berdyszcze
- droga krajowa Nr 74 Sulejów – Kielce.

Wymienione drogi są drogami międzyregionalnymi. Pozostałe drogi należą do dróg krajowych o znaczeniu regionalnym (np. droga krajowa Nr 91 Głuchów – Piotrków Trybunalski – Kamieńsk – Radomsko – Częstochowa).

Łączna długość dróg krajowych przebiegających przez teren powiatu piotrkowskiego wynosi 138,6 km.

8.2. Drogi wojewódzkie.

Następną kategorię dróg stanowi sieć dróg wojewódzkich. Przez powiat piotrkowski przebiegają dwie drogi wojewódzkie. Są to:

- droga Nr 716 Koluszki – Piotrków Tryb. dł. 38,5 km (na terenie powiatu 14,618 km),
- droga Nr 742 Przygłów – Nagłowice. dł. 89 km (na terenie powiatu 34,00 km)
- Droga Nr 473 Piotrków – Koło dł. 117 km (na terenie powiatu 15,978 km)

Łączna długość dróg wojewódzkich przebiegających przez powiat piotrkowski wynosi 64,60 km.

8.3. Drogi powiatowe.

Wykaz dróg powiatowych powiatu piotrkowskiego z podziałem na gminy

L.p.	Nr drogi	Ciąg drogi	Kryteria dróg powiatowych			Długość w km
			strategiczna	spełnia	Nie spełnia	
Gmina ALEKSANDRÓW						
1.	1502E	Sulejów- Kawęczyn-Krasik	X			15,51
2	1503E	Rożenek-Siucice		X		4,41
3.	1504E	Stara- Skórkowice-Żarnów		X		4,78
4.	3908E	Skotniki-Czermno		X		2,11
5.	3118E	Prymusowa Wola- Paradyż- Skórkowice-Reczków		X		3,73
6.	3921E	Przedbórz- Skotniki- Jaksonek- Radonia-Błogie Szlacheckie	X			20,55
Razem Gmina:						51,09
Gmina CZARNOCIN						
1.	1506E	Zawodzie- Będków Kolonia		X		2,47
2.	1507E	Wola Kutowa- Rzepki			X	2,14
3.	1508E	Czarnocin- Będków- Raciborowice- do drogi 1511E		X		2,92
4.	1512E	Dalków-Wola Kutowa- Zofiówka- Leszczyny Duże		X		6,21
5.	2900E	Tuszyn-Czarnocin		X		4,41
6.	2923E	Bukowiec- Dalków-Czarnocin- Biskupia Wola	X			9,21
7.	2924E	Kurowice-Dalków			X	1,94
8.	2925E	Kurowice- Kotlinki-Zamość			X	2,31
9.	2932E	Mąkoszyn- Srock-Podolin- do drogi 3313E	X			0,88
10	3313E	Róża-Kruszów- Kalska Wola	X			8,65
Razem Gmina:						41,14

Gmina GORZKOWICE						
1.	1513E	Gorzkowice-Ręczno- Łęg Ręczniński	X			7,29
2.	1514E	Laski-Niechcice- Gorzkowice		X		5,09
3.	1515E	Wroników- Kęszyn- Mierzyn- Cieszanowice	X			0,68
4.	3915E	Masłowice- Gorzkowice- Kamieńsk- Łękińsko- Brudzice	X			13,60
5.	3923E	Sekursko-Żytno- Kodrąb- Krzemieniewice		X		2,81
6.	3925E	Łowicz-Dmenin- Antoniów-Plucice			X	6,09
Razem Gmina:						35,55
Gmina GRABICA						
1.	1906E	Rawicz-Grabica		X (2,26 km)	X (5,24 km)	7,50
2.	1911E	Belchatów- Mzurki-Boryszów		X		4,60
3.	1916E	Łękawa-Bogdanów- Woźniki- Żachta-Grabica	X			5,89
4.	2930E	Głuchów-Lubanów	X			3,60
5.	2931E	Górki Duże-Rusociny			X	4,17
Razem Gmina:						25,76
Gmina ŁĘKI SZLACHECKIE						
1.	1513E	Gorzkowice- Ręczno-Łęg Ręczniński	X			10,96
2.	1516E	Mierzyn-Żerechowa			X	2,10
3.	3918E	Silnica- Wielgomłyny- Masłowice-Łęki Szlacheckie- Tomawa		X		14,28
4.	3926E	Kobiele Wielkie- Rzejowice- Przerąb-Trzepnica- Lubień		X		15,48
Razem Gmina:						42,82
Gmina MOSZCZENICA						
1.	1508E	Czarnocin-Będków- Raciborowice-do dr 1511E		X		2,84
2.	1509E	Białkowice- Lubiatów-Będków			X	0,99
3.	1511E	Baby-Wolbórz	X			3,25
4.	1531E	Srock-Baby- Młynary-Wolbórz		X		8,24
5.	1533E	Wola Moszczenicka-Proszenie			X	4,41
6.	1536E	Moszczenica-Młynary	X			3,00
7.	2932E	Mąkoszyn- Srock- Podolin-do drogi 3313E	X			7,04
Razem Gmina:						29,77

Gmina RĘCZNO						
1.	1513E	Gorzkowice- Ręczno-Łęg Ręczyński	X			6,52
2.	1517E	Łęki Królewskie- Majkowice- Zbyłowice			X	6,49
3.	1518E	Sulejów-Stobnica			X	3,66
Razem Gmina:						16,67
Gmina ROZPRZA						
1	1514E	Laski-Niechcice- Gorzkowice		X		6,15
2.	1515E	Wroników-Kęszyn- Mierzyn- Cieszanowice	X			13,52
3.	1516E	Mierzyn-Żerechowa			X	3,26
4.	1519E	Milejów-Lubień			X	9,26
5.	1520E	Jeźów-Rozprza- Lubień-Bilska Wola	X			15,62
6.	1521E	Parzniewice-Truszczanek			X	2,31
7.	1525E	Biała-Łęczno- Lubień			X	0,81
8.	1913E	Bełchatów-Bogdanów- Wola Krzysztoporska – Siomki - Milejów-Przyglów- Koło- Wolbórz-Ujazd	X	X		6,07
9.	3926E	Kobiele Wielkie- Rzejowice- Przerąb-Trzepnica- Lubień		X		3,00
Razem Gmina:						60,00
Gmina SULEJÓW						
1.	1502E	Sulejów-Kawęczyn- Krasik	X	X		3,64
2.	1518E	Sulejów-Stobnica		X		10,36
3.	1519E	Milejów-Lubień			X	1,12
4.	1520E	Jeźów-Rozprza- Lubień-Bilska Wola	X			2,94
5.	1522E	Piotrków Tryb.- Golesze- Godaszewice		X		5,81
6.	1523E	Piotrków Tryb.-Uszczyń			X	4,03
7.	1524E	Sulejów-Łęczno		X		4,35
8.	1525E	Biała-Łęczno- Lubień			X	12,94
9.	1570E	ul. Targowa		X		0,31
10.	1913E	Bełchatów- Bogdanów-Wola Krzysztoporska- Siomki- Milejów- Przyglów- Koło- Wolbórz-Ujazd	X	X		13,86
11.	3106E	Grabowa-Sulejów		X		2,46
Razem Gmina:						61,82

Gmina WOLA KRZYSZTOPORSKA						
1.	1500E	Piotrków Tryb.-Kalisko	X			18,41
2.	1514E	Laski-Niechcice- Gorzkowice		X		0,69
2.	1520E	Jeżów-Rozprza- Lubień-Bilska Wola	X			2,30
3.	1521E	Parzniewice-Truszczanek			X	1,99
4.	1527E	Gomulin-Wola Krzysztoporska- Jeżów		X		10,91
5.	1528E	Bogdanów -Parzniewice			X	6,04
6.	1529E	Mąkolice-Oprzężów			X	4,28
7.	1911E	Bełchatów- Mzurki-Boryszów		X		5,70
8.	1912E	Bełchatów-Bogdanów		X		1,20
9.	1913E	Bełchatów- Bogdanów-Wola Krzysztoporska- Siomki- Milejów-Przyglów- Koło- Wolbórz- Ujazd	X	X		14,95
10	1914E	Bełchatów- Bukowa-Parzniewice			X	2,57
11	1916E	Łękawa-Bogdanów- Woźniki- Żachta-Grabica	X (9,65 km)	X (4,98 km)		14,63
12	2308E	St. kolejowa- Widawa- Kącik- Mzurki		X		0,96
Razem Gmina:						84,63
Gmina WOLBÓRZ						
1.	1509E	Białkowice- Lubiatów-Będków		X (1,34 km)	X (2,94 km)	4,28
2.	1511E	Baby-Wolbórz	X			6,05
3.	1522E	Piotrków Tryb.- Golesze- Godaszewice		X		10,66
4.	1526E	Golesze-Borki			X	6,64
5.	1531E	Srock-Baby- Młynary-Wolbórz	X (3,4 km)	X (3,71 km)		7,11
6.	1533E	Wola Moszczenicka-Proszenie			X	2,16
7.	1536E	Moszczenica-Młynary		X		1,46
8.	1913E	Bełchatów- Bogdanów-Wola Krzysztoporska- Siomki- Milejów- Przyglów- Koło- Wolbórz-Ujazd	X	X		13,64
9.	4332E	Tomaszów Maz.- Wolbórz		X		2,27
10.	4333E	Tomaszów Maz.- Młoszów		X		4,29
Razem Gmina:						58,56

Drogi powiatowe występują na terenie każdej z gmin powiatu, a ich łączna długość wynosi 507,82 km, z czego 18,80 km to drogi miejskie (ulice w m. Sulejów i Wolbórz), a 489,02 km to drogi pozostałe.

Sieć dróg powiatowych składa się z:

- 478,281 km dróg o nawierzchni bitumicznej,
 - 1,864 km dróg o nawierzchni betonowej,
 - 1,547 km o nawierzchni z kostki,
 - 21,501 km nawierzchni tłuczniowej,
 - 1,204 km nawierzchni wzmocnionej żużlem,
 - 3,423 nawierzchni gruntowej,
- co zobrazowano na poniższym diagramie

Sieć dróg powiatowych w podziale na rodzaj występującej nawierzchni

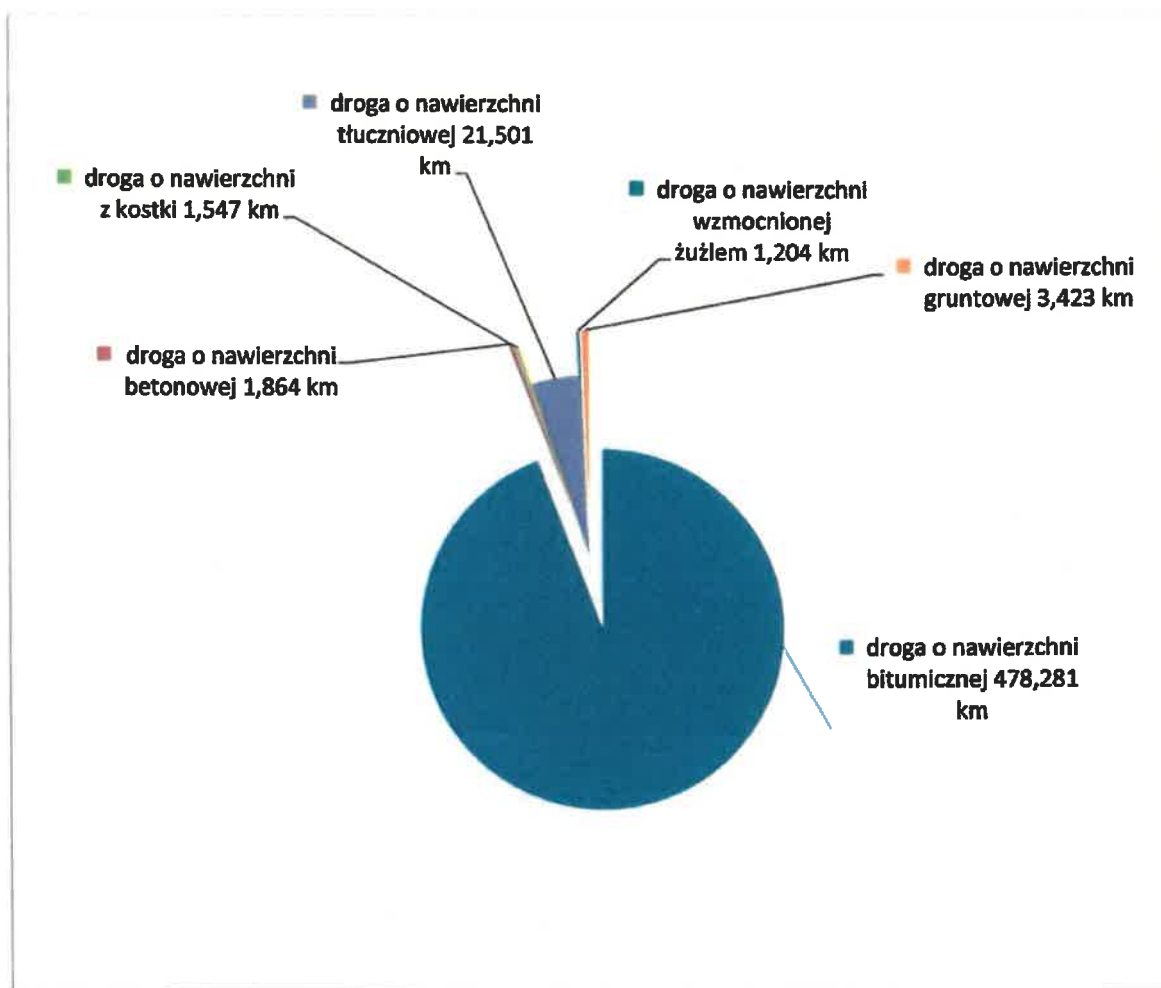
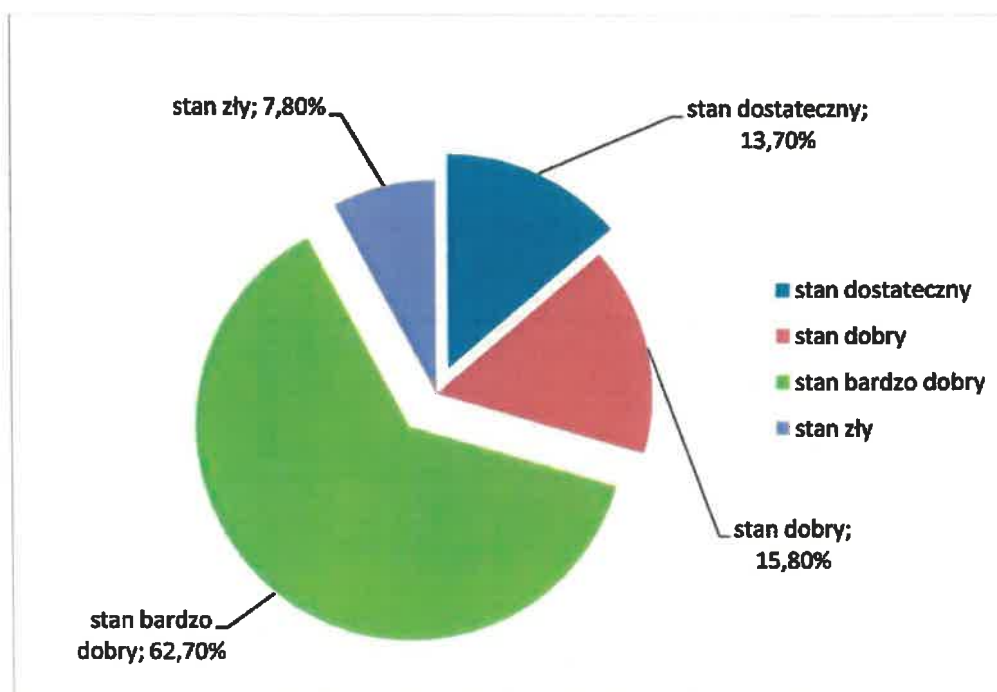


Tabela długości dróg powiatowych w poszczególnych gminach wraz z procentowym udziałem dróg powiatowych

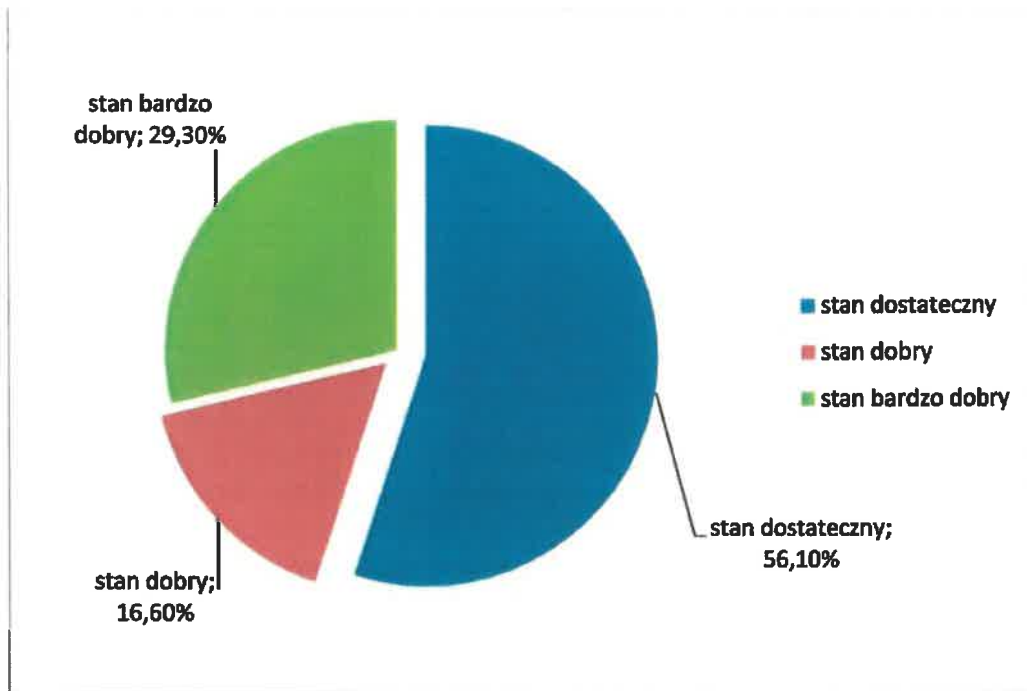
Lp	Gminy powiatu piotrkowskiego	Długość dróg w poszczególnych gminach	% udział dróg powiatowych na terenie gmin powiatu
1.	Aleksandrów	51,09 km	10,06%
2.	Czarnocin	41,14 km	8,11%
3.	Gorzkowice	35,56 km	7,00%
4.	Grabica	25,76 km	5,07%
5.	Łęki Szlacheckie	42,82 km	8,43%
6.	Moszczenica	29,77 km	5,86%
7.	Ręczno	16,67 km	3,28%
8.	Rozprza	60,00 km	11,82%
9.	Sulejów	61,82 km	12,17%
10.	Wola Krzysztoporska	84,63 km	16,67%
11.	Wolbórz	58,56 km	11,53%
RAZEM		507,82 km	100,00%

8.4. Wykresy dróg powiatowych w poszczególnych gminach z podziałem na ich stan techniczny:

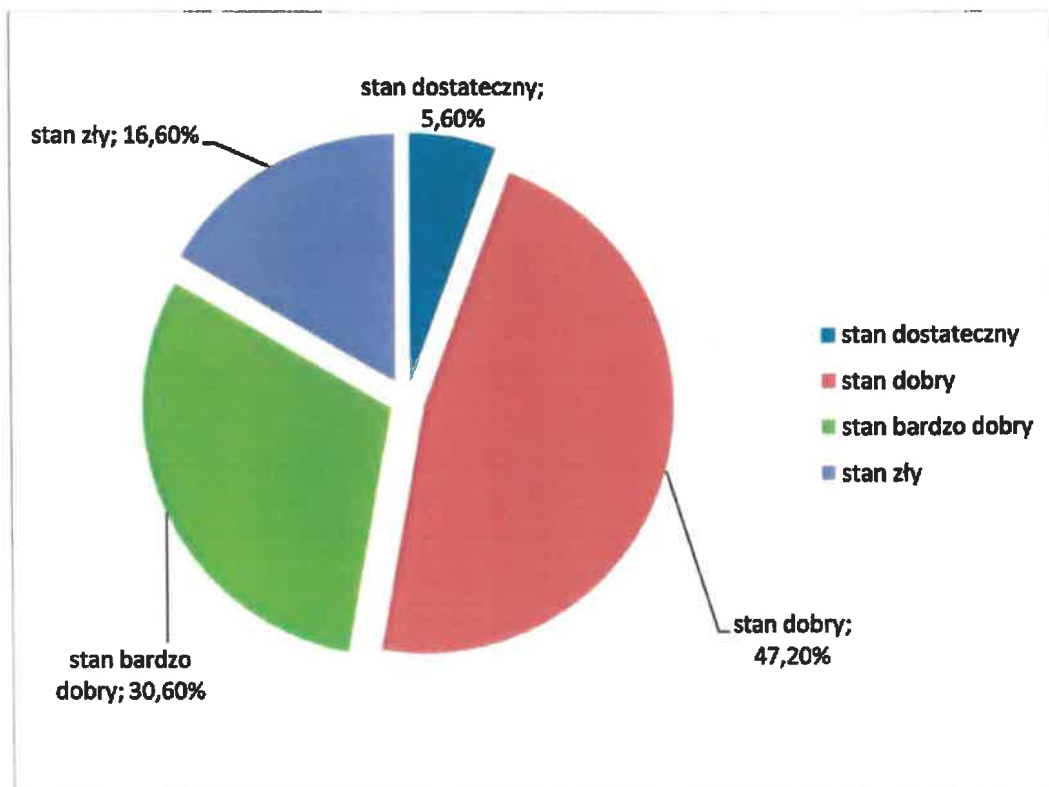
Gmina Aleksandrów



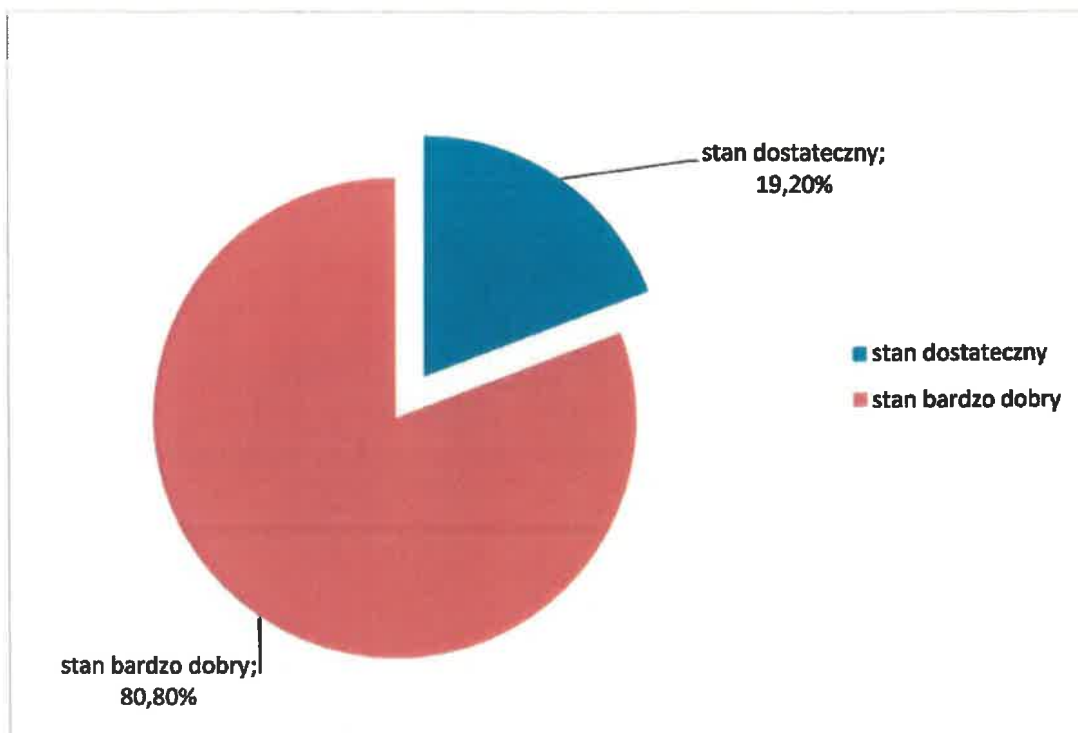
Gmina Czarnocin



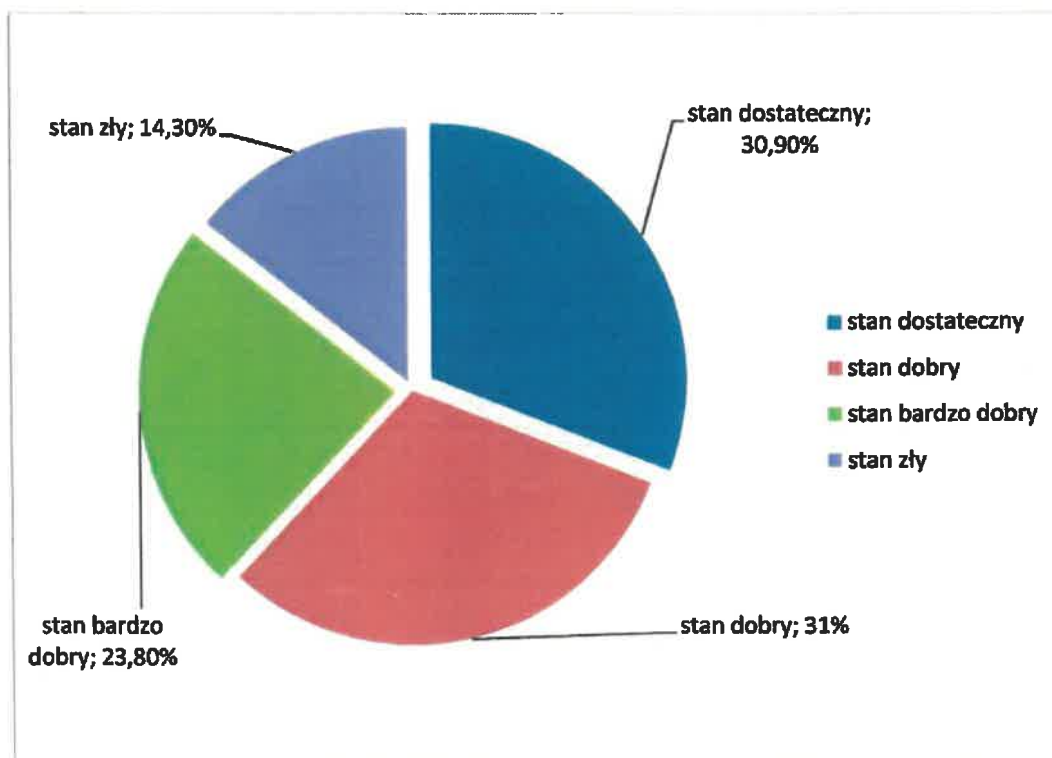
Gmina Gorzkowice



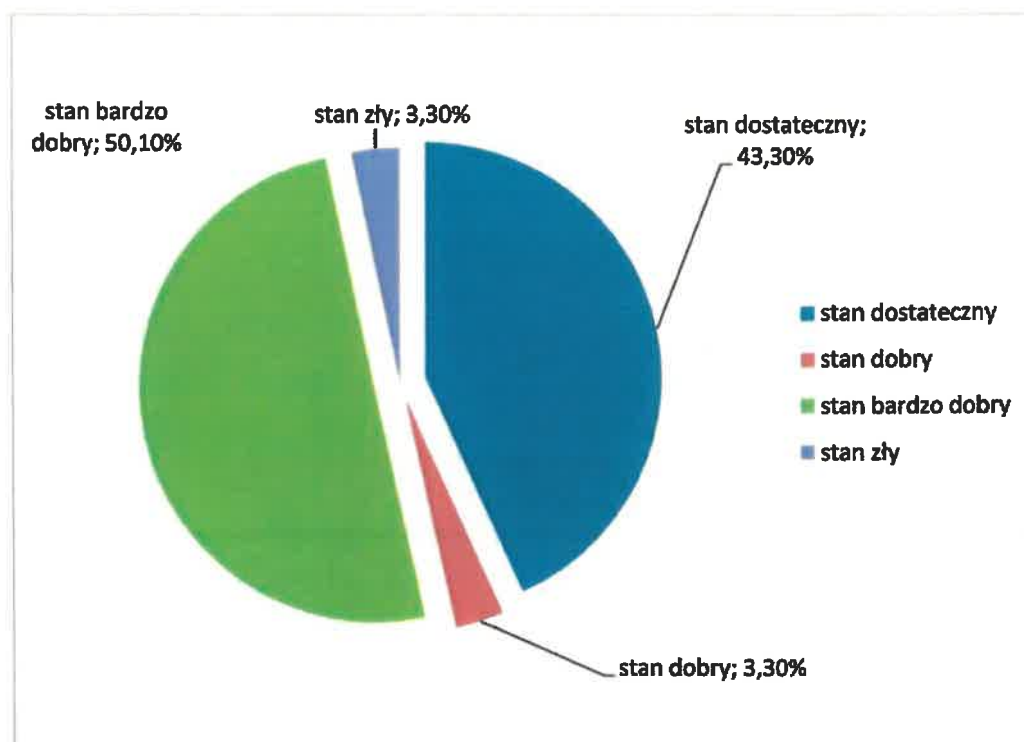
Gmina Grabica



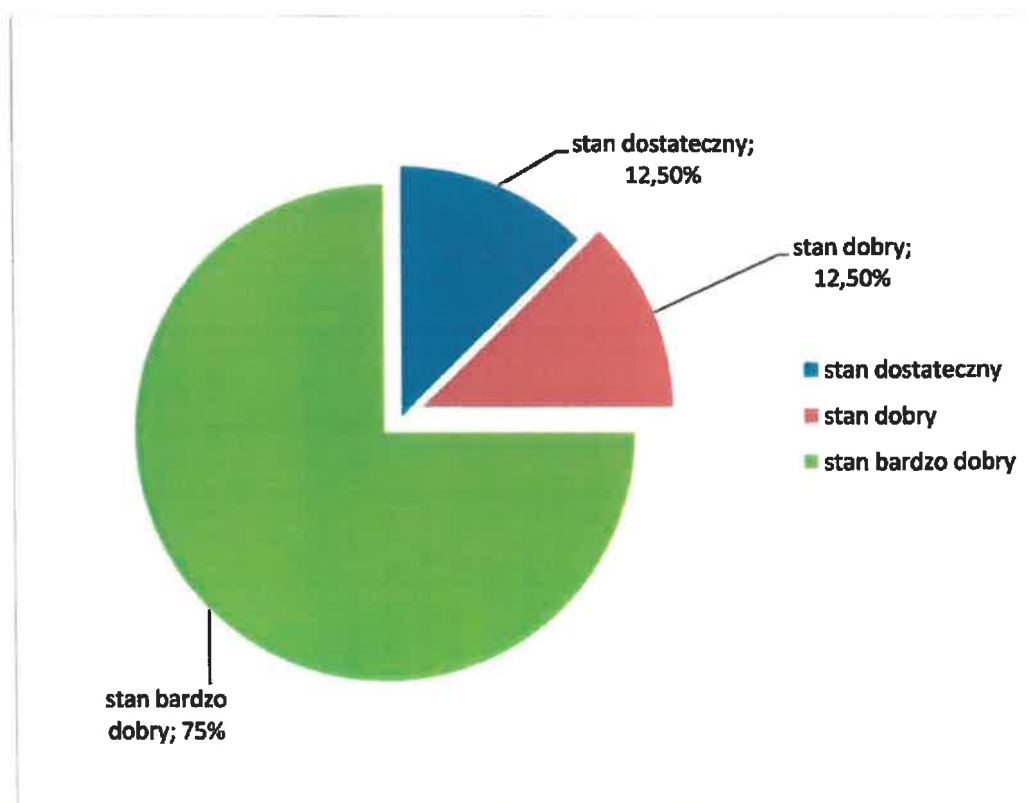
Gmina Łęki Szlacheckie



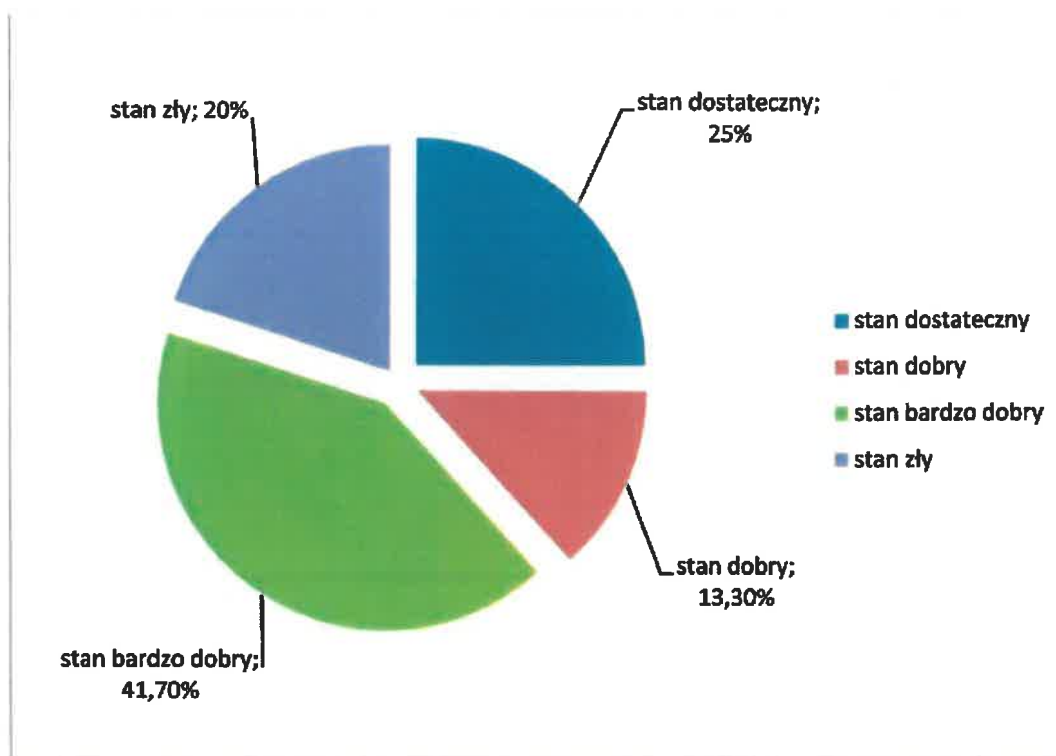
Gmina Moszczenica



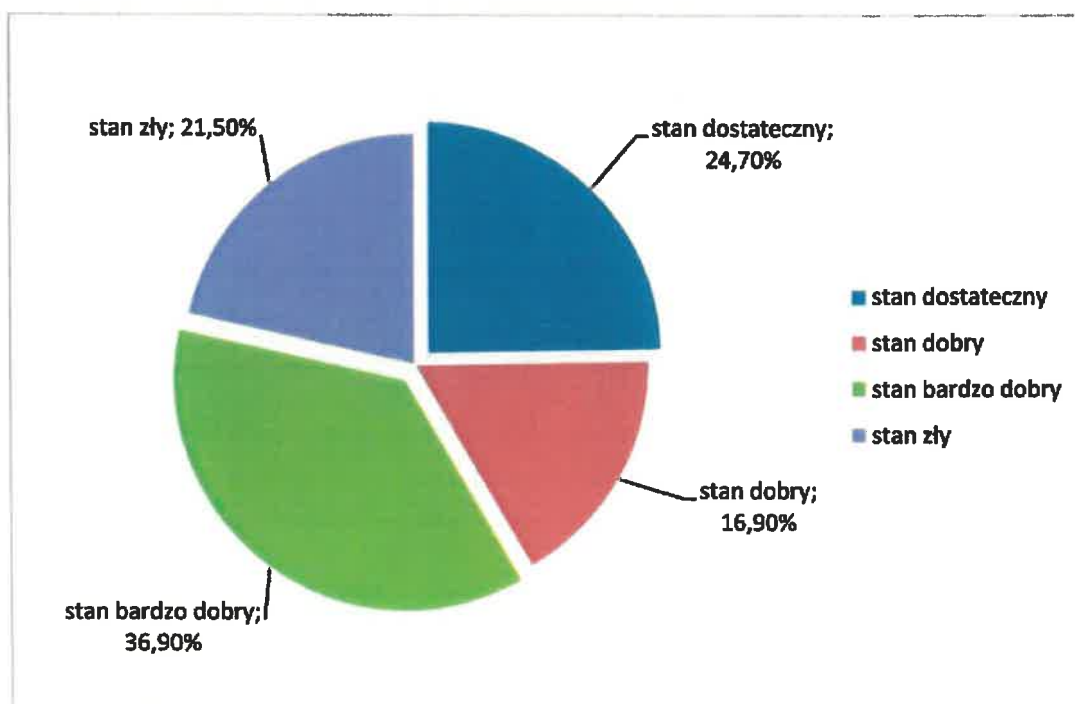
Gmina Ręczno



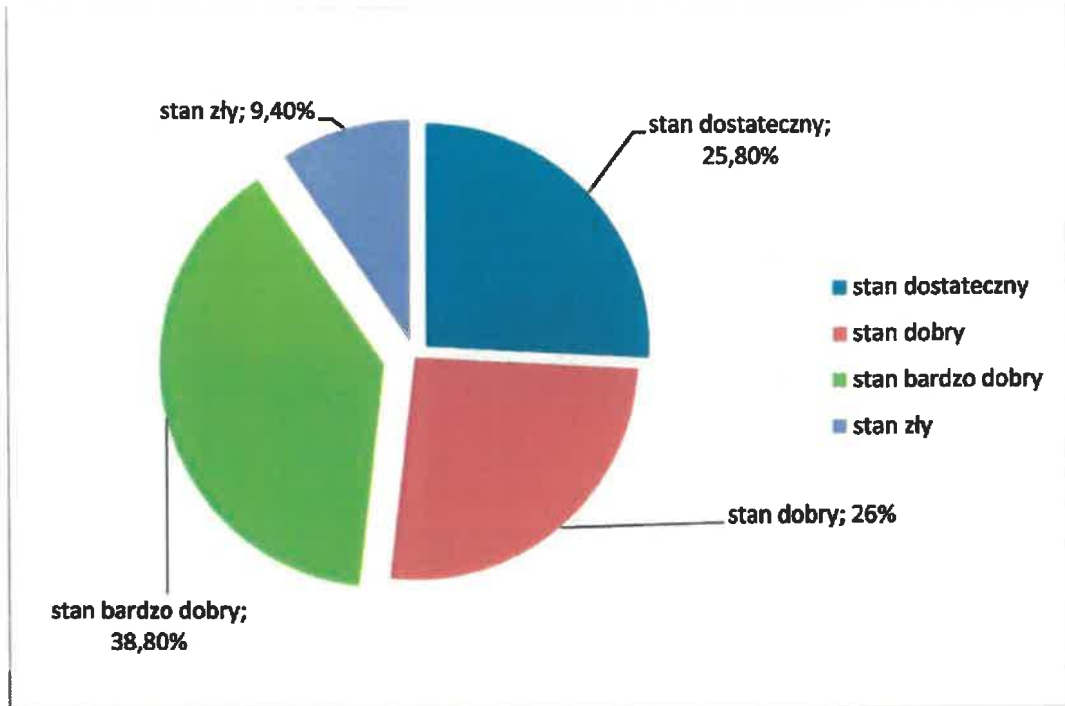
Gmina Rozprza



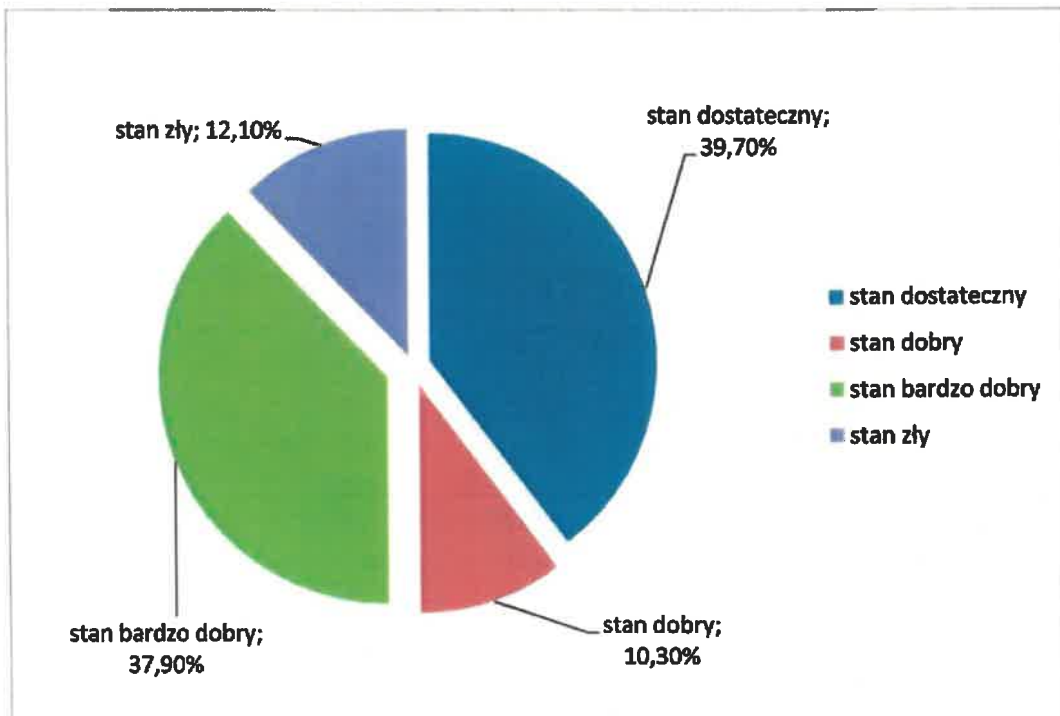
Gmina Sulejów



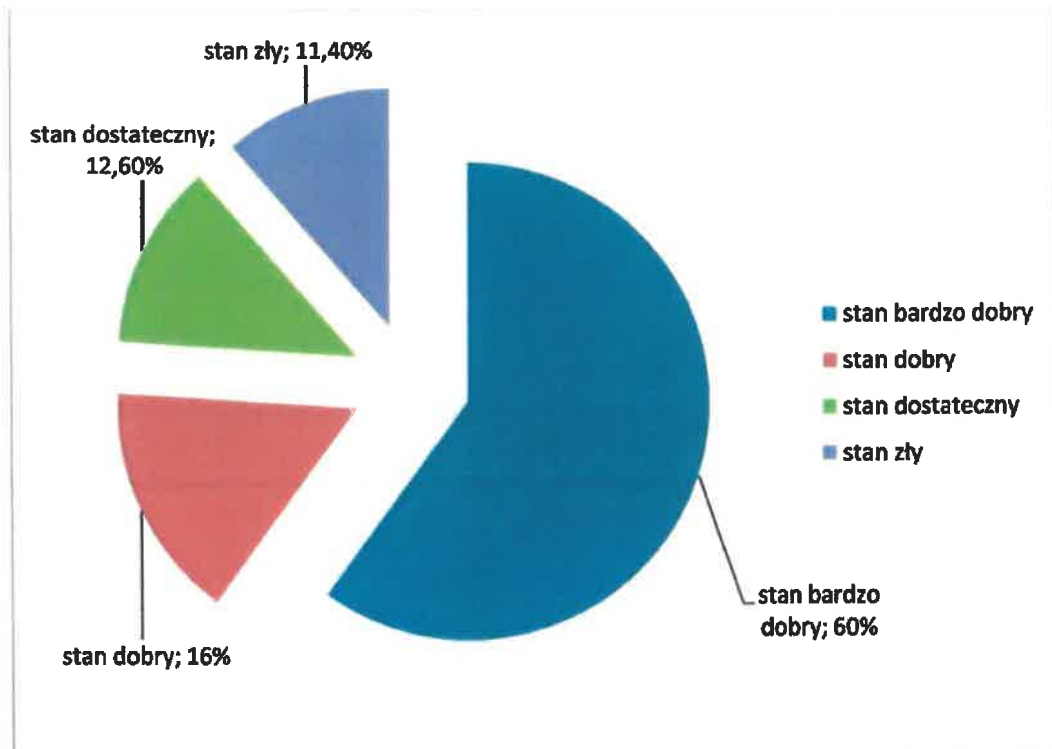
Gmina Wola Krzysztoporska



Gmina Wolbórz



Podsumowanie stanu technicznego dróg powiatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego



Należy stwierdzić, że:

11,4 % dróg powiatowych jest w stanie złym i wymaga w najbliższym czasie wykonania remontów ze względu na wyboje, odkształcenia w formie zagłębień nawierzchni, rozprofilowania, garbów i kolein;

12,6 % dróg powiatowych jest w stanie dostatecznym, na których należy wykonywać zadania z bieżącego utrzymania dróg, polegające na remontach cząstkowych oraz odnowach nawierzchni na najbardziej zniszczonych odcinkach;

16% dróg powiatowych jest w stanie dobrym, na których występują nieznaczne odkształcenia podłużne i poprzeczne, nieliczne spękania krawędziowe i siatkowe, gdzie doraźnie należy wykonywać miejscowe naprawy przy użyciu grysów i emulsji;

60% dróg powiatowych jest w stanie bardzo dobrym, których nie wymagają prowadzenia jakichkolwiek prac nawierzchniowych.

9. Cele operacyjne

Celem głównym programu jest wyznaczenie kierunków działań inwestycyjnych, zmierzających do skutecznego rozwoju sieci dróg powiatowych w latach 2020-2025 na terenie powiatu piotrkowskiego, poprzez efektywne prowadzenie budowy, przebudowy oraz bieżącego utrzymania dróg.

Dla celu głównego przyjęto następujące cele operacyjne programu:

CEL 1

Maksymalizacja inwestycji na drogach powiatowych z wykorzystaniem środków zewnętrznych oraz partnerstwa gmin powiatu piotrkowskiego

CEL 2

Intensyfikacja działań związanych z prawidłowym odwodnieniem na drogach powiatowych

CEL 3

Poprawa bezpieczeństwa na drogach powiatowych wraz z budową chodników

10. Założenia realizacji programu w odniesieniu do celów.

Cel 1 Maksymalizacja inwestycji na drogach powiatowych z wykorzystaniem środków zewnętrznych oraz partnerstwa gmin powiatu piotrkowskiego.

Mając na uwadze, iż sieć dróg powiatowych stanowi długość ponad 500 km, a zasoby środków finansowych, którymi dysponuje powiat są ograniczone, w zderzeniu z ogromem potrzeb inwestycyjnych wynikających ze złego bądź dostatecznego stanu technicznego dróg (ponad 24% całości), należy przyjąć ogólne i szczegółowe założenia dla rozwiązań systemowych, które będą stosowane do zwiększenia efektywności i skuteczności realizowanych inwestycji na drogach powiatowych, a także prowadzonych na nich robót utrzymaniowych.

Założenia ogólne:

- ❖ realizacja inwestycji głównie przy pozyskaniu środków zewnętrznych;
- ❖ maksymalne wykorzystanie, w partnerstwie z samorządami gminnymi, zewnętrznych źródeł finansowania, poprzez zwiększenie ilości podmiotów aplikujących o te środki;
- ❖ priorytetem będzie wykonywanie inwestycji w zakresie odnowy nawierzchni w technologii dwóch warstw: wyrównawczej i ścieralnej;
- ❖ prowadzenie inwestycji w oparciu o ustalony stan nawierzchni dróg i ich podział na strategiczne, spełniające kryteria dróg powiatowych i na niespełniające tych kryteriów;
- ❖ priorytetem będzie dokończenie rozpoczętych i podejmowanie nowych inwestycji na drogach strategicznych;
- ❖ zapobieganie dalszej degradacji dróg o najgorszym stanie nawierzchni, poprzez realizowanie programu wykonywania nakładek bitumicznych na krótkich odcinkach dróg, z pominięciem ich podziału pod względem znaczenia dla powiatu



Założenia szczegółowe:

Zarząd Powiatu Piotrkowskiego przewiduje corocznie przeznaczyć na realizację zadań w ramach Programu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych na lata 2020-2025 kwoty od 3 do 4 milionów złotych, w zależności od możliwości finansowych Powiatu Piotrkowskiego, w danym roku budżetowym.

na:

- ❖ zadania inwestycyjne
- ❖ wykonanie odnow nawierzchni
- ❖ remonty i budowy chodników
- ❖ odtworzenia i budowę rowów przy drogach powiatowych

Realizacja zadań powyższego programu uzależniona będzie corocznie od możliwości finansowych Powiatu Piotrkowskiego, w danym roku budżetowym.

Aby efektywnie wykorzystać możliwości pozyskania środków zewnętrznych, w dostępnym nowym okresie programowania programu Funduszu Dróg Samorządowych, oraz środków krajowych z budżetu państwa przyjmuje się:

- I. założenia szczegółowe dla realizacji inwestycji na drogach powiatowych, skorelowane do przyjętego podziału dróg powiatowych
 - A. drogi strategiczne;
 - B. drogi spełniające kryteria dróg powiatowych;
 - C. drogi niespełniające kryteriów dróg powiatowych.
- II. Odbudowa nawierzchni na krótkich odcinkach dla zadań, które nie kwalifikują się do pozyskania środków zewnętrznych.

W programie rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2020 – 2025 corocznie w jak największej ilości przewiduje się w pierwszej kolejności wykonanie odnow dróg bitumicznych bez udziału środków zewnętrznych przy 50% udziale gmin – partnerów.

Na ten cel corocznie w programie planuje się przeznaczyć kwotę około. 1 miliona złotych. Wnioski z propozycjami odcinków dróg, na których mają być wykonywane nakładki, złożone

przez gminy do 30 września każdego roku, rozpatrywane będą przez Zarząd Powiatu i zakwalifikowane do wykonania w roku następnym. Zadania te realizowane mogą być na wszystkich kategoriach dróg powiatowych.

III. Budowa chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych odbywać będzie się według następujących kryteriów:

- ❖ w pierwszej kolejności będą wykonywane przy drogach strategicznych
- ❖ w następnej kolejności przy drogach spełniających kryteria dróg powiatowych
- ❖ pierwszeństwo mają inwestycje chodnikowe na długości do 0,5 km przy 50% partycypacji finansowej samorządów gminnych
- ❖ preferowane będą chodniki o nawierzchni bitumicznej

I. A DROGI STRATEGICZNE DLA POWIATU

Wyspecyfikowano 16 dróg o łącznej długości 214,75 km., które poza tym, że stosownie do art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych spełniają kryteria dróg powiatowych mają strategiczne znaczenie dla powiatu. Stan tych dróg przedstawia się następująco: 118,35 km. zostało już wykonane i jest w stanie dobrym, natomiast 86,60 km. wymaga wykonania remontów. W związku z powyższym, dla tej kategorii dróg program przewiduje priorytet inwestycyjny w latach 2020-2025.

Zakłada się dla realizacji inwestycji dla tej kategorii dróg następujące założenia:

- ❖ pozyskiwanie środków zewnętrznych z programu funduszu dróg samorządowych oraz innych źródeł na drogi strategiczne które wymagają kompleksowej przebudowy;
- ❖ w pierwszej kolejności powiat aplikuje o środki zewnętrzne dla dróg strategicznych
- ❖ dokończenie w latach 2020-2025 już rozpoczętych inwestycji odcinków dróg strategicznych;
- ❖ pozyskiwanie środków zewnętrznych jak i partnerstwo , współfinansowanie udziału włożonego w inwestycję ze strony gmin w podziale 50/50
- ❖ podejmowanie nowych inwestycji zgodnie z wykazem dróg strategicznych, przy czym, przedstawiony wykaz nie określa kolejności realizacji zadań.

Tabela zamieszczona poniżej przedstawia wykaz dróg powiatowych o pozycji strategicznej dla Powiatu Piotrkowskiego w podziale na drogi wykonane (kolor zielony) i do remontu (kolor pomarańczowy).

Nr drogi	Ciąg drogi	Odcinki dróg wykonane do 1 listopada 2019r	Odcinki dróg do wykonania	Długość drogi (km)
1500E	Piotrków Tryb.-Kalisko	4,48 km	13,93 km	18,41
1502E	Sulejów- Kawęczyn-Krasik	6,11 km	13,05 km	19,15
1511E	Baby-Wolbórz	8,16 km	1,15 km	9,30
1513E	Gorzkowice- Ręczno-Łęg Ręczyński	10,95 km	13,83 km	24,77
1515E	Wroników- Bazar- Cieszanowice	3,90 km	10,30 km	14,20
1520E	Jeźów- Rozprza- Lubień-Bilska Wola	20,00 km	0,867km	20,86
1531E	odc. Młynary-Wolbórz	2,829 km	0,58 km	3,40
1536E	Moszczenica- Młynary	4,46 km	0	4,46
1913E	odc. Bełchatów-Bogdanów do drogi 1916E odc. Milejów-Przygłów od dr. Nr 91 do dr. Nr 12 odc. Wolbórz-Ujazd od dr. Nr 8 do dr. Nr. 713	15,89 km	5,20	21,13
1916E	Bogdanów-Woźniki Od dr. Nr 1913E do dr. Nr 8 Żachta-Grabica	6,72 km	8,82 km	15,54
2923E	Bukowiec- Dalków- Czarnocin- Biskupa Wola	7,20 km	2,01 km	9,21
2930E	Głuchów-Lubanów	3,60 km	0 km	3,60
2932E	Dąbrówka- Srock-Podolin do drogi 3313E	2,26 km	5,66 km	7,92
3313E	Grabina Wola (granica powiatu)-Kalska Wola	0 km	8,65 km	8,65
3915E	Kol. Żuchowice-Gorzkowice	6,85 km	6,75 km	13,60
3921E	Przedbórz- Skotniki- Jaksonek-Radonia- Błogie Szlacheckie	18,00 km	2,55 km	20,55
Razem		121,40 km	93,35 km	214,75

Zakłada się, iż powiat piotrkowski będzie realizował w okresie 5 lat przebudowy dróg powiatowych z maksymalnym wykorzystaniem środków zewnętrznych, pozyskiwanych z następujących źródeł:

- ❖ Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego (RPO WŁ);
- ❖ Program Rozwoju Obszarów Wiejskich (PROW);
- ❖ Fundusz Dróg Samorządowych (FDS);
- ❖ Budżet Województwa Łódzkiego
- ❖ Rezerwa Subwencji Ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju;
- ❖ Budżet Gmin - partnerstwo i współfinansowanie ze strony samorządów gminnych.

W związku z tym, że drogi te mają duże znaczenie komunikacyjne dla powiatu, stanowią połączenie z drogami wyższej kategorii (krajowymi, wojewódzkimi) oraz występują na nich duże natężenia ruchu, to w większości przypadkach inicjatorem pozyskiwania środków zewnętrznych i prowadzenia inwestycji przy współudziale gmin, będzie powiat. W przypadku przejęcia drogi w zarząd przez gminę i prowadzenia inwestycji wtedy inicjatorem po uzyskaniu środków zewnętrznych będzie mogła być gmina.

I. B DROGI SPEŁNIAJĄCE KRYTERIA DRÓG POWIATOWYCH

Wyspecyfikowano 27 dróg o łącznej długości 184,49 km, które stosownie do art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych spełniają kryteria dróg powiatowych. Stan tych dróg przedstawia się następująco: na 53,96 km zostały już wykonane odnowy nawierzchni i są one w stanie dobrym, natomiast 130,53 km wymaga wykonania remontów. Dla tej kategorii dróg zakłada się, iż powiat będzie realizował działania inwestycyjne według możliwości finansowych oraz uwarunkowań wynikających z realizacji inwestycji na drogach strategicznych. Ważność niektórych z tych odcinków dróg dla rozwoju społeczno – gospodarczego gmin powiatu piotrkowskiego oraz możliwość składania przez te samorzady wniosków o dofinansowanie z programów zewnętrznych, pozwoli na pozyskanie większej ilości środków zewnętrznych.

Zakłada się dla realizacji inwestycji dla tej kategorii dróg następujące założenia:

- ❖ realizację inwestycji wieloletnich –rozpoczętych w latach wcześniejszych
- ❖ inicjatywę w pozyskiwaniu środków zewnętrznych po stronie gminy
- ❖ w pierwszej kolejności wykonanie dróg w formie odnowy nawierzchni (nakładkowej)
- ❖ zgłaszanie propozycji realizacji inwestycji do 30 września każdego roku
- ❖ partnerstwo ze strony gmin polegające na współfinansowaniu inwestycji w podziale 50/50
- ❖ wykonanie inwestycji w formie nakładkowej lub pozyskanie środków zewnętrznych gdzie inicjatorem musi być także samorząd gminy

Tabela przedstawia wykaz dróg spełniających kryteria dróg powiatowych dla Powiatu Piotrkowskiego w podziale na drogi wykonane (kolor zielony) i do remontu (kolor pomarańczowy).

Nr drogi	Ciąg drogi	Odcinki dróg wykonane do 1 listopada 2019r	Odcinki dróg do wykonania	Długość drogi (km)
1504E	Stara- Skórkowice- Żarnów	2,10 km	2,68 km	4,78
1503E	Rozenek- Siucice		4,41 km	4,41
1506E	Zawodzie- Będków Kolonia	0,96 km	1,51 km	2,47
1508E	Czarnocin- Będków- Raciborowice-do drogi 1511E	5,13 km	0,62 km	5,75
1509E	Białkowice- Lubiaków-Będków (w części)	2,00 km	1,40 km	3,40
1512E	Dalków-Wola Kutowa- Zofiówka- Leszczyny Duże	1,00 km	5,21 km	6,21
1514E	Laski- Niechcice-Gorzkowice	1,13 km	10,80 km	11,93
1522E	Piotrków Tryb.- Golesze- Godaszewice	3,00 km	13,47 km	16,47
1524E	Sulejów-Łęczno	3,03 km	1,32 km	4,35
1527E	Gomulin-Wola Krzysztoporska- Jeźów	3,40 km	7,51 km	10,91
1531E	odc. Srock-Baby- Młynary	3,59 km	8,36 km	11,95
1570E	Sulejów ul. Targowa	0,17 km	0,14 km	0,31
1906E	Rawitz-Grabica (w części)	2,26 km	0	2,26
1911E	Bełchatów- Mzurki-Boryszów	5,28 km	5,04 km	10,30
1912E	Bełchatów- Bogdanów		1,20 km	1,20
1913E	odc. Bogdanów-Milejów; Przyglów- Koło-Wolbórz	9,51 km	17,88 km	27,39
1916E	odc. Łękawa- Bogdanów		4,98 km	4,98
2308E	St. kolejowa- Widawa- Kącik- Mzurki	0,96 km	0	0,96

2900E	Tuszyn-Czarnocin	0,60 km	3,81 km	4,41
3106E	Grabowa- Sulejów	0,74 km	1,72 km	2,46
3118E	Prymusowa Wola- Paradyż- Skórkowice-Reczków	1,62 km	2,11 km	3,73
3908E	Skotniki-Czermna		1,73 km	1,73
3918E	Silnica- Wielgomłyny- Masłowice- Łęki Szlacheckie- Tomawa	2,30 km	11,98 km	14,28
3923E	Sekursko- Żytno- Kodrąb- Krzemieniewice	0,80 km	2,01 km	2,81
3926E	Kobiele Wielkie- Rzejowice- Przerąb- Trzebnica-Lubień	4,40 km	14,09 km	18,49
4332E	Tomaszów Maz.- Wolbórz		2,26 km	2,26
4333E	Tomaszów Maz.- Młoszów		4,29 km	4,29
	Razem:	53,96 km	130,53 km	184,49 km

Przewiduje się wykonanie większej ilości zadań w pozyskiwaniu środków finansowych i realizacji inwestycji przez gminy w formule, gdzie rolę inwestora dla prowadzonych zadań przejmować będzie także gmina, po przejściu od powiatu drogi w tymczasowy zarząd. W takim przypadku gmina będzie mogła aplikować o środki zewnętrzne przy wsparciu finansowym powiatu, co pozwoli zwiększyć możliwości aplikacji o środki zewnętrzne. Partycypowanie w kosztach, zależeć będzie od możliwości finansowych powiatu w poszczególnych latach. Dlatego też, inicjatywy w tym zakresie z partnerskich gmin winny być zgłaszane przed opracowywaniem projektów budżetu powiatu na poszczególne lata, czyli w terminie do 30 września każdego roku.

I. C DROGI NIE SPEŁNIAJĄCE KRYTERIÓW DRÓG POWIATOWYCH

Wyspecyfikowano 19 dróg o łącznej długości 110,27 km, które stosownie do art. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych nie spełniają kryteriów dróg powiatowych. Stan tych dróg przedstawia się następująco: na 20,74 km zostały już wykonane prace nawierzchniowe i są one w stanie dobrym, natomiast 87,47 km wymaga wykonania remontów.

Na drogach sklasyfikowanych, jako drogi nie spełniające kryteriów dróg powiatowych, będą prowadzone głównie prace z bieżącego utrzymania (remonty cząstkowe). W perspektywie lat 2020-2025 na powyższych drogach nie przewiduje się przeprowadzenia kompleksowej modernizacji.

Jednakże możliwe będzie przeprowadzenie wspólnej inwestycji samorządu powiatowego z samorządem gminnym na zasadach przyjętych na drogach spełniających

kryteria dróg powiatowych, przy czym pierwszeństwo inwestycji nadaje się drogom spełniającym kategorię dróg powiatowych oraz tym drogom które gmina po wykonaniu inwestycji przeklasyfikuje na kategorię dróg gminnych.

Tabela przedstawia wykaz dróg nie spełniających kryteria dróg powiatowych dla powiatu piotrkowskiego w podziale na drogi wykonane (kolor zielony) i do remontu (kolor pomarańczowy).

Nr drogi	Ciąg drogi	Odcinki dróg do wykonania	Odcinki dróg wykonane do 1 listopada 2019r	Długość drogi (km)
1507E	Wola Kutowa - Rzepki	2,14 km		2,14
1509E	Białkowice - Lubiatów Będków (część drogi)	1,87 km		1,87
1516E	Mierzyn-Żerechowa	3,82 km	1,54 km	5,36
1517E	Łęki Królewskie- Majkowice- Zbytówice	1,43 km	5,06 km	6,49
1518E	Sulejów - Stobnica	12,97 km	1,05 km	14,02
1519E	Milejów-Lubień	9,48 km	0,9 km	10,38
1521E	Parzniewice-Truszczańek	4,30 km		4,30
1523E	Piotrków Tryb. - Uszczyn	4,03 km		4,03
1525E	Biała - Łęczno-Lubień	13,75 km		13,75
1526E	Golesze-Borki	6,64 km		6,64
1528E	Bogdanów -Parzniewice	6,04 km		6,04
1529E	Mąkolice - Oprzeźów	3,98 km	0,3 km	4,28
1533E	Wola Moszczenicka - Proszenie	2,72 km		6,57
1906E	Rawicz-Grabica (część drogi)	5,26 km		5,26
1914E	Bełchatów- Bukowa- Parzniewice	0,64 km	1,93 km	2,57
2924E	Kurowice-Dąlków	0	1,94 km	1,94
2925E	Kurowice- Kotlinki-Zamość	2,31 km		2,31
2931E	Górki Duże-Rusociny	3,18 km	0,99 km	4,17
3925E	Łowicz-Dmenin- Antoniów- Płucice	6,09 km		6,09
Razem:		87,47 km	20,74 km	108,21 km

Cel 2 Intensyfikacja działań związanych z prawidłowym odwodnieniem na drogach powiatowych.

Bardzo ważnym elementem wpływającym na jakość dróg jest szybkie i sprawne odprowadzanie wody w czasie deszczu. Woda deszczowa, która nie spływa z drogi dostatecznie szybko, stanowi jedno z największych zagrożeń dla kierowców, a także dla nawierzchni drogi i jej podbudowy.

Zadaniem dobrego i efektywnego systemu odwodnieniowego wszystkich rodzajów dróg jest jak najszybsze i możliwie całkowite ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających do odbiornika z: pasa drogowego, poboczy, skarp oraz przyległego terenu, a także wód przenikających do konstrukcji nawierzchni wskutek podciągania kapilarnego z poziomu wody gruntowej zalegającej w rowach.

Program zakłada intensyfikację prac w tym zakresie: odmulenie, czyszczenie rowów, w latach 2020 – 2025 w miarę posiadanych środków finansowych na działania z zakresu odwodnienia dróg powiatowych. Pierwszeństwo wykonania powyższych zadań będzie realizowane przy drogach gdzie zostały wykonane inwestycje przebudów dróg.

Przy pracach związanych z kopaniem, odtwarzaniem i odmulaniem rowów, a także przy bieżącym utrzymaniu letnim (wykaszenie rowów i poboczy) przy drogach powiatowych, przewiduje się podjęcie współpracy z gminami, w zamian za wykonanie remontów cząstkowych na drogach gminnych przez powiat.

Cel 3 Poprawa bezpieczeństwa na drogach powiatowych wraz z budową chodników

Na poprawę bezpieczeństwa na drogach powiatowych składa się wiele elementów. Jednym z nich jest właściwa organizacja ruchu, która stanowi zespół czynników mających bezpośredni wpływ na ruch drogowy. Chodzi przede wszystkim o geometrię drogi, dostępu do niej, sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

Działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2020-2025, prowadzone będą poprzez analizę projektów stałych i czasowych organizacji ruchu, prowadzenie wizji w terenie na podstawie wniosków mieszkańców i innych podmiotów dotyczących sugerowanych zmian w istniejącej organizacji ruchu oraz prowadzenie obligatoryjnych kontroli, pozwalających na podjęcie określonych działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W tym celu, została powołana przez Starostę Powiatu Piotrkowskiego Komisja d/s organizacji i zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych, położonych na terenie powiatu piotrkowskiego.

Ponadto, z myślą o poprawie bezpieczeństwa użytkowników dróg, zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych, dodatkowo zostanie powołany Zespół ds. ruchu drogowego, który zajmie się analizą zagrożeń, opiniowaniem i wdrażaniem rozwiązań infrastrukturalnych, które podniosą bezpieczeństwo na drogach wszystkich kategorii.

Równocześnie program zakłada we współpracy z funkcjonariuszami policji, pracownikami Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Starostwa Powiatowego oraz zarządcami dróg, jak również samorządami gminnymi, prowadzenie wśród społeczeństwa akcji edukacyjnej z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drogach, prowadzona będzie zwiększona koncentracja na prawidłowe oznakowanie dróg, rozszerzenie małej infrastruktury, poprzez zwrócenie uwagi na ustawianie barier ochronnych.

11. PODSUMOWANIE

Realizacja programu rozwoju sieci dróg powiatowych na terenie powiatu piotrkowskiego jest możliwa przy następujących założeniach:

- ❖ **korzystnie sformułowanych zasadach dofinansowania dróg w programach, w których istnieje możliwość pozyskania środków zewnętrznych,**
- ❖ **partnerstwie i zaangażowaniu we współfinansowaniu inwestycji ze strony samorządów gmin,**
- ❖ **braku zagrożeń budżetowych, wynikających z innych zadań powiatu.**

Realizacja program rozwoju sieci dróg powiatowych w latach 2020-2025 w znaczący sposób poprawi jakość i spójność komunikacyjną powiatu, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie powiatu, zabezpieczy drogi przed ich dalszą degradacją oraz pozwoli osiągnąć wyznaczone na wstępie cele programu.

12 ZAŁĄCZNIKI

12.1. Wykaz odcinków dróg powiatowych, na których występują ograniczenia tonażowe dla pojazdów ciężarowych

Nr drogi	ciąg drogi / ulice	długość ogółem [km]	Ograniczenie tonażu	
			dopuszczalne Mg	odcinek drogi
2	3	4	5	6
1500E	Piotrków Tryb.-Kalisko	18.406		
1502E	Sulejów- Kawęczyn-Krasik	19.146		
1503E	Rożenek-Siucice	4.414		
1504E	Stara- Skórkowice-Żarnów	4.775		
1506E	Zawodzie- Będków Kolonia	2.467	8T	
1507E	Wola Kutowa-Szynczyce	2.145	B-5	
1508E	Czarnocin- Będków-Raciborowice-	5.752		
1509E	Białkowice -Lubiatów-Będków	5.268		
1510E	Wolbórz-Żywocin	8.3		
1511E	Baby-Wolbórz	9.307	10T	Baby-Wolbórz
1512E	Daików-Wola Kutowa-Leszczyny Duże	6.208		
1513E	Gorzkowice- Ręczno-Łęg Ręczyński	24.747	15T	Gorzkowice- Ręczno
1514E	Laski-Niechcice- Gorzkowice	11.932		
1515E	Wroników- Kęszyn- Mlerzyn-Cieszanowice	14.202	8T	Bazar- Cieszanowice
1516E	Mierzyn-Żerechowa	5.351		
1517E	Łęki Królewskie- Majkowice-Zbyłowice	6.491		
1518E	Sulejów - Stobnica	14.019	12T	m. Sulejów-Biała
1519E	Milejów-Lubień	10.376	8T	Milejów- Łazy
1520E	Jeźów-Rozprza- Lubień-Bilska Wola	20.866	(10T)B-5	Jeźów-Rozprza
			10T	Lubień-Bilska Wola
1521E	Parzniewice-Truszczanek	4.302		
1522E	Piotrków Tryb.-Golesze- Godaszewice	16.474	10T	Piotrków - Studzianki
1523E	Piotrków Tryb.-Uszczyn	4.028	10T	
1524E	Sulejów-Łęczno	4.354		
1525E	Biała-Łęczno- Lubień	13.751		
1526E	Golesze-Borki	5.595	10T	Golesze-Borki
1527E	Gomulin-Wola Krzysztoporska-Jeźów	10.91	15T	Gomulin-Wola Krzysztoporska
1528E	Bogdanów -Parzniewice	6.036		
1529E	Mąkolice-Oprzężów	4.282	5T	
1531E	Srock-Baby- Młynary- Wolbórz	15.353		
1533E	Wola Moszczenicka-Prosenie	6.574	B-5	
1536E	Moszczenica-Młynary	4.467	10T	
1570E	ul. Targowa	0.308		

1906E	Rawicz-Grabica	7.504	12T	gr. pow- Boryszów
1911E	Bełchatów-Mzurki- Boryszów	10.302	10T	Mzurki-Boryszów
			B-5	gr. pow.- Budków
1912E	Bełchatów-Bogdanów	1.2		
1913E	Bełchatów-Bogdanów- Wola Krzysztoporska-Siomki- Milejów- Przyglów- Koło- Wolbórz-Ujazd	48.516	B-5	gr. gmin- Bogdanów
			15T	Bogdanów- Siomki
			(5T) B-5	Siomki-Piaski
			(8T) B-5	Milejów- Kłudzice
			B-5.	Kłudzice-Kątek
			B-5 2 szt	Przyglów-Koło
			10T	Wolbórz-Ujazd
1914E	Bełchatów-Bukowa- Parzniewice	2.567	5T	
1916E	Łęka-Bogdanów- Woźniki- Żachta-Grabica	20.516	10T	Borowa-Woźniki
2308E	St. kolejowa- Widawa- Kącik-Mzurki	0.963	10T	
2900E	Tuszyn-Czarnocin	4.411	(15T) B-5	Tychów- Czarnocin
2923E	Bukowiec-Dalków- Czarnocin-Biskupia Wola	9.214	(15T) B-5	gr. pow.- Biskupia Wola
2924E	Kurowice-Dalków	1.941	(12T) B-5	
2925E	Kurowice-Kotlinki- Zamość	2.309		
2930E	Głuchów-Lubanów	3.596		
2931E	Górki Duże-Rusociny	4.173		
2932E	Mąkoszyn- Srock- Podolin-do drogi 3313E	7.92	10T	Srock- dr pow. Nr 3313E
3106E	Grabowa-Sulejów	2.462	10T	gr.pow.- dr. kr. Nr 12
3118E	Prymusowa Wola-Skórkowice- Reczków	3.734		
3313E	Róża-Kruszów- Kalska Wola	8.648	(15T) B-5	Biskupia Wola- Kalska Wola
3908E	Skotniki-Czermno	1.729		
3915E	Masłowice-Gorzkowice- Kamieński- Łękiński-Brudzice	13.126	15T	Masłowice- Gorzkowice
3918E	Silnica-Wielgomłyn- Masłowice- Łęki Szlacheckie-Tomawa	14.078		
3921E	Przedbórz-Skotniki- Jaksonek- Radonia- Błogie Szlacheckie	20.543		
3923E	Sekursko-Żytno- Kodrąb- Krzemieniewice	2.81	8T	Kodrąb- Krzemieniewice
3925E	Łowicz-Dmenin- Antoniów-Plucice	6.085		
3926E	Kobiełe Wielkie-Rzejowice- Przerąb- Trzepnica -Lubień	18.486		
4332E	Tomaszów Maz.- Wolbórz	2.261		
4333E	Tomaszów Maz.- Młoszów	4.286		

12.2 Mosty i przepusty na drogach powiatowych

Na drogach powiatowych znajduje się 48 obiektów mostowych o łącznej długości 840,29 mb i powierzchni 7336,39 m², w tym 1 wiadukt oraz 55 szt. przepustów pod drogami o świetle większym lub równym 1,5 m.

Stan przepustów jest nie najgorszy, o tyle stan obiektów mostowych podobnie jak dróg wymaga w niektórych przypadkach natychmiastowej interwencji.

Obiekty mostowe zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186) w czasie ich użytkowania poddawane są przez zarządcę:

- 1) okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego,
- 2) okresowej kontroli, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia.

Oceny obiektów dokonuje uprawniony pracownik na podstawie skali ocen a zamieszczonej w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

Skalę tę przedstawiono w tabeli poniżej.

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Wykaz obiektów mostowych na drogach powiatowych

L.p	Nr i przebieg drogi	Lokalizacja obiektu (km, miejscowość)	Długość w m	Powierzchnia w m	Ocena (skala 0-5)
1	1500E Piotrków Tryb.-Pajęczno	8+475 m. Siomki	86.95	871.24	2,00
2		13+551 m. Jeżów	17.2	163.4	2,85
3	1502E Sulejów- Kawęczyn-Krasik	6+467 m. Ostrów	61.2	465.12	3,64
4		17+613 m. Rożenek	53.92	485.28	2,79
5	1507E Wola Kutowa -Rzepki	0+461 m. Ruta Żerom	9	67.14	3,00
6	1509E Biańkowice-Będków	4+592 m. Lubiaków	9	66.78	2,79
7		5+129 m. Lubiaków	36.26	351.72	3,00
8	1511E Baby-Wolbórz	8+974 m. Wolbórz	10.8	127.44	3,00
9	1512E Dalków-Leszczyny Duże	2+502 m. Dalków	7.9	64.94	2,82
10	1513E Gorzkowice -Łęg Ręczyński	2+929 m. Szczepanowice	10.8	80.35	3,82
11		10+143 m. Trzepnica	13.3	95.23	3,42
12	1515E Wroników- Cieszanowice	7+913 m. Stara Wieś	10.66	79.1	5,00
13		8+194 m. Bryszki	15.1	115.97	5,00
14		13+253 m. Grobla	10.7	80.25	5,00
15		7+913 m. Stara Wieś	11,94	31,64	5,00
16		8+194 m. Bryszki (kładka)	16,38	41,44	5,00
17	1519E Milejów-Lubień	2+748 m. Milejów	4.5	37.89	5,00
18		3+026 m. Łazy Duże	26.93	263.91	4,79
19	1520E Jeżów-Bilska Wola	6+075 m. Rozprza	19.14	140.1	4,50
20		6+509 m. Łochyńsko	10.5	91.35	3,55
21		6+656 m. Łochyńsko	10.5	77.7	3,0
22	1522E Piotrków Tryb-Godaszewice	12+209 m. Studzianki	12.1	102.25	2,00
23		23+164 m. Studzianki	5.4	32.83	3,40
24	1523E Piotrków Tryb.-Uszczyn	6+002 m. Witów	18.26	138.59	3,82
25	1527E Gomulin-Jeżów	6+575 m. Krężna	4.8	37.68	3,00
26	1528E Kolonia Bogdanów-Parzniewice	4+618 Juliopol I	6	52.2	3,00
27		4+740 m. Juliopol II	6.2	46.19	2,90
28	1531E Srock -Baby-Wolbórz	3+600 m. Gościmowice	6	45.36	3,64
29		6+388 m. Baby	5.55	48.56	3,00
30	1911E Bełchatów-Boryszów	11+102 m. Kobyłki	10.3	93.73	3,00
31	1913E Bełchatów-Bogdanów-Siomki-Ujazd	11+355 m. Kacprów	10.7	100.05	3,82
32		12+111 m. Wola Krzysz.	7.35	78.28	3,91
33		32+064 m. Przygłów	24.26	185.83	3,90
34		47+087 m. Wolbórz	19.2	168.96	4,50
35		47+874 m. Wolbórz	33.85	301.27	2,00
36	1916E Łęka- Bogdanów-Grabica	15+127 m. Kol. Bogdanów	7.05	64.16	3,00
37		15+841 Mąkolice	7,8	66,69	3,00
38	2923E Bukowiec-Biskupia Wola	14+959 m. Zawodzie	10.6	98.05	4,45
39		15+404 m. Czarnocin	10.6	100.7	4,00
40	2932 Mąkoszyn - Srock- dr. Nr 3313E	2+616 m. Dąbrówka	6.5	48.75	2,00

41	3118E Prymusowa Wola-Reczków	17+018 m. Siucice	6	72.6	3,36
42		17+062 m. Siucice	12	145.2	3,17
43		17+343 m. Siucice	53.5	486.85	3,92
44	3915E Masłowice-Brudzice	14+161 Krzemieniewice	10.82	87.53	4,00
45		18+111 m. Plucice	9.03	78.56	3,73
46		19+216 m. Gorzkowice	6	53.52	3,36
47	3921E Przedbórz-Błogie Szlacheckie	27+966 Dąbrowa n/Czarną	62.56	620.6	3,00
48	3926EKobiele Wielkie -Lubień	19+540 m. Cieśle	7.5	55.88	3

12.3.Przejazdy kolejowe

Lp	Ciąg drogi	Miejscowość	Kategoria przejazdu	Stan techniczny	Km
1.	2	3	4	5	6
1.	Czarnocin- Będków-Raciborowice	Czarnocin	B	Średni	123,535
2.	Piotrków Tryb. -Jarosty	Jarosty	B	Dobry	138,561
3.	Baby-Wolbórz	Baby	A	Dobry	129,944
4.	Bełchatów- Słomki- Milejów-Ujazd	Milejów	C	Dobry	150,510
5.	Jeżów- Rozprza- Lubień-Bilska Wola	Rozprza	A	Dobry	156,824
6.	Wroników- Bazar-Cieszanowice	Stara Wieś	C	Dobry	159,308
7.	Masłowice- Gorzkowice-Brudzice	Gorzkowice	A	Dobry	167,260

Objaśnienia:

Przejazd kat. A – przejazd użytku publicznego z rogatkami lub bez rogatek na których ruch na drodze kierowany jest sygnałami nadawanymi przez pracowników kolejowych.

Przejazd kat. B – przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną i z półrogatkami.

Przejazd kat. C – przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną lub uruchamianą przez pracowników kolei.

Przejazd kat. D – przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlne.

Jak wynika z powyższej tabeli, na drogach powiatowych znajduje się 7 przejazdów kolejowych. Pomimo rzadkich napraw i przebudów, stan techniczny przejazdów można określić w większości jako dobry.

Przewodnicząca Rady
Powiatu w Piotrkowie Trybunalskim

Bernard Matyszewski